

## Что нужно человеку для счастья?



**Владимир ЛЯЛИН, токарь-универсал цеха № 46 по выпуску агрегатов ОАО «Авиационная корпорация «Рубин»:**

– На заводе «Рубин» я работаю с 1989 года. Пришёл сюда практически сразу со школьной скамьи. И не жалею, что 25 лет своей жизни отдал этому заводу, «Рубин» стал для меня вторым домом. Четверть века работаю на одном рабочем месте, в одном цехе, где выпускаются детали и узлы для авиационной техники.

Я работаю на станке ТОС чешского производства. Это универсальное оборудование с высокой степенью точности. Занимаюсь изготовлением особо сложных деталей, производство которых ещё не переведено на станки с ЧПУ. В основном это сферы, детали по замерам токарным способом, в частности бронзовые втулки, которые поступают в цех в виде заготовок. Из них уже вытачиваются детали.

После меня детали идут на контроль. В принципе их можно сразу поставлять на сборку, но у нас есть служба контроля, поэтому лучше лишний раз проверить. К контролю мы относимся очень ответственно, ведь детали и узлы поставляем для авиации. От нашей работы зависит жизнь и безопасность людей. Многие наши токари, которые отработали на заводе по 20-25 лет, практически делают детали, как говорится, с закрытыми глазами. Это действительно мастерство.

Но не зря говорится, что «кто не работает, тот не делает брака». Иногда и у меня случается, что деталь не проходит контроль. Считаю, что по моей вине, от моей невнимательности. Конечно, брак у токаря с 25-летним стажем бывает очень редко. Я самоконтрольщик, в основном за собой контролирую сам. Контролёры мне доверяют, я имею своё личное клеймо. Сам за собой обычно перепроверяю, если есть недочёты, в обязательном порядке сообщаю об этом.

На моих глазах завод переживал кризис, потом снова начал возрождаться. Сейчас заметно, что наступают более благоприятные времена, руководство завода заботится о модернизации, о расширении производства, увеличении продукции. Закупаются станки с новым программным управлением, намного облегчающим нам работу, но непосредственно рабочие руки по-прежнему требуются. Как бы автоматика ни была совершенна, иногда приходится после неё дорабатывать вручную.

За 25 лет на заводе были всякие времена, трудности переживали, как и вся страна, но особого желания уйти не было ни тогда, ни тем более сейчас. В своё время у меня был очень мудрый учитель, который сказал: «Вова, не торопись, всё притерпится, притрётся, и последние, кто здесь останется, завод из руин поднимут». Нас, «стариков», здесь осталось не так уж и много, человек пятнадцать. И мы действительно стали свидетелями, а вернее участниками возрождения завода. Потребовалось немало сил и терпения, но ведь манна небесная нигде не падает сама в руки, везде надо работать.

Я горжусь своей профессией, своим трудом, горжусь своими учениками, а их было более двадцати. И если бы представилась возможность начать жизнь сначала, снова бы пришёл на этот завод. Ничего не хочу менять. Опять бы пришёл работать в свой цех, на своё рабочее место. Здесь всё мое, родное.

У меня жена, трое детей, любимое дело в руках. Что ещё надо человеку для счастья?

**Начальник цеха № 46 по выпуску агрегатов ОАО «Авиационная корпорация «Рубин» Михаил КУЗНЕЦОВ:**

– Владимир – специалист высокого класса. Он достиг высоких результатов. Работает качественно, практически без брака, со стопроцентной гарантией. Имеет личное клеймо качества. Это говорит само за себя: человек достиг вершины мастерства в своей профессии.